



**POLITECHNIKA
RZESZOWSKA**
im. IGNACEGO ŁUKASIEWICZA

BIURO RZESZOWA

DATA
WPEWNU

21.08.2024 *

L.dz. 2024.85.2024

Podpis

- Prezydent
23.08.24
WJ

URZĄD MIASTA RZESZOWA	
WYDZIAŁ ORGANIZACYJNO-ADMINISTRACYJNY	
Oddział Zarządzania Dokumentacją	
DATA WPEWNU	20.08.2024 *
L.dz.	Podpis <i>AW</i>

Znak: 2-071-10/2024

Rzeszów 14.08.2024 r.

Szanowny Pan

Waldemar Szumny

Przewodniczący Rady Miasta Rzeszowa

ul. Bożnicza 2, 35-064 Rzeszów

Dotyczy: rozwiązania pilnego i ważnego problemu parkowania w rejonie ul. Wincentego Pola i ul. Prof. Ludwika Chmaja samochodów osobowych nauczycieli akademickich i studentów Wydziału Elektrotechniki i Informatyki oraz Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa Politechniki Rzeszowskiej w związku z istniejącymi zagrożeniami i zatorami komunikacyjnymi w rejonie w/w ulic oraz Stacji „Politechnika”.

Szanowny Panie Przewodniczący,

w imieniu liczącej ponad 2000 osób grupy pracowników akademickich i studentów Wydziału Elektrotechniki i Informatyki Politechniki Rzeszowskiej (WEil) zwracam się do Pana z prośbą i wnioskiem poparcie przez Radę Miasta i podjęcie pozytywnej decyzji w sprawie wybudowania dodatkowych ogólnodostępnych parkingów zlokalizowanych przy ul. Wincentego Pola i ul. Profesora Ludwika Chmaja dla samochodów osobowych nauczycieli akademickich i studentów Politechniki Rzeszowskiej studiujących na Wydziale Elektrotechniki i Informatyki i na Wydziale Budowy Maszyn i Lotnictwa oraz dla mieszkańców Rzeszowa jako pasażerów korzystających z kolejowej Stacji „Politechnika”. Propozycje lokalizacji w/w parkingów uwidocznił na Zał. nr 1 i 2.

UZASADNIENIE

1. W roku akademickim 2023/2024 na Wydziale Elektrotechniki i Informatyki studiowało łącznie ponad 1.800 studentów w tym 1568 studentów studiów dziennych i 277 studentów studiów niestacjonarnych. Dodatkowo na Wydziale Elektrotechniki i Informatyki pracuje około 240 pracowników w tym 141 nauczycieli akademickich, 40 pracowników inżyniersko-technicznych oraz około 60 pracowników Poligrafii, Rzeszowskiej Miejskiej Sieci Komputerowej, Oficyny Wydawniczej, Dziekanatu WEil i pracowników administracji i obsługi. Ponadto w rejonie ul. Wincentego Pola pracuje około 70 nauczycieli akademickich i pracowników inżyniersko-technicznych Wydziału



Budowy Maszyn i Lotnictwa (WBMiL) zatrudnionych w Katedrze Technik Wytwarzania, Katedrze Nauki o Materiałach i Katedrze Odlewnictwa i Spawalnictwa. Codziennie w roku akademickim w dniach roboczych w tym rejonie odbywają się zajęcia dla dużej kilkuset osobowej grupy studentów WBMiL.

2. Aktualna liczba ogólnodostępnych miejsc parkingowych na terenie Uczelni przy ul. W. Pola wynosi około 125 miejsc i jest dalece niewystarczająca do aktualnych potrzeb samego Wydziału Elektrotechniki i Informatyki. Ta sytuacja powoduje niepotrzebnie dodatkowy ruch pojazdów poszukujących miejsca parkingowego i zmusza do parkowania samochodów studentów, pracowników WEil i WBMiL oraz gości w/w Wydziałów na okolicznych parkingach w tym na pobliskich osiedlach mieszkaniowych.
3. Ponadto w ostatnim okresie czasu sytuacja parkingowa w rejonie ul. W. Pola i ul. L. Chmaja oraz na terenie naszej Uczelni uległa istotnemu pogorszeniu w związku z wybudowaniem kolejowej Stacji „Politechnika”, co powoduje że część pasażerów kolei zmuszona jest lub próbuje parkować na terenie naszych parkingów. Należy podkreślić że Politechnika Rzeszowska przekazała część swojego terenu (oddała kolei działki nr 1654/7 i 1554/9) kosztem własnych parkingów na potrzeby w/w stacji kolei miejskiej, co spowodowało likwidację 27 miejsc postojowych na parkingu własnym Politechniki Rzeszowskiej zlokalizowanym przy ul. W. Pola.
4. Brak wystarczającej liczby miejsc parkingowych dla nauczycieli akademickich i dla studentów WEil, WBMiL w rejonie ul. W. Pola generuje utrudnienia komunikacyjne, organizacyjne i może powodować niekiedy zagrożenia w ruchu drogowym naszego miasta.
5. Należy podkreślić, że wygodne, ogólnodostępne, również dla naszych nauczycieli a zwłaszcza dla studentów, miejsca parkingowe są ważnym argumentem przy wyborze Rzeszowa i Politechniki Rzeszowskiej jako miejsca studiów i pracy przez młodzież dojeżdżającą do naszego miasta na studia i do pracy.
6. Przekazanie przez Politechnikę Rzeszowską działek nr 1654/7 i 1654/9 na potrzeby komunikacji miasta Rzeszowa, kosztem istniejących parkingów uczelnianych, w pełni uzasadniają nasz pilny wniosek w sprawie budowy przez Gminę Rzeszów dodatkowych ogólnodostępnych parkingów w tym rejonie naszego miasta i przy Stacji „Politechnika”. Naszym zdaniem parking publiczny jest i powinien być zawsze nieodłącznym elementem funkcjonalnym stacji kolejowej.

Szanowny Panie Przewodniczący.

uwzględniając powyższe pisemne uzasadnienie, dla budowy dodatkowych



ogólnodostępnych miejsc parkingowych w rejonie ul. W. Pola i ul. L. Chmaja w miejscach proponowanych na dołączonych załącznikach (Zał. nr 1 i Zał. nr 2), proszę Pana Przewodniczącego o poparcie ze strony Rady Miasta, o pozytywną decyzję i możliwie szybką realizację budowy wyżej opisanych parkingów. Dodatkowym argumentem przemawiającym za pilną budową w/w parkingów jest ekologia i ochrona środowiska, ponieważ korzystanie z ekologicznego transportu kolejowego uwarunkowane jest bliskością dostępnych parkingów publicznych na samochody osobowe dla mieszkańców Rzeszowa i studentów korzystających ze Stacji „Politechnika”.

Uprzejmie dziękuję za pozytywne rozpatrzenie przez Pana Przewodniczącego i Radę Miasta wniosku i prośby naszej Politechniki Rzeszowskiej.

Z szacunkiem

Załączniki:

1. Wymienione w piśmie – 2szt

Otrzymują:

1. Adresat
 2. Prezydent Miasta Rzeszowa
 3. Wiceprzewodniczący Rady Miasta Rzeszowa
 4. Dziekani WEil i WBMiL PRz
 5. Samorząd Studencki PRz
 6. a/a Biuro Analiz PRz
-



Znak: R-071-10/2024

Rzeszów 12.08.2024 r.

URZĄD MIASTA RZESZOWA	
WYDZIAŁ ORGANIZACYJNO-ADMINISTRACYJNY	
Oddział Zarządzania Dokumentacją	
DATA WPLYWU	14. 08. 2024 * 2
L.dz.	Podpis u

Szanowny Pan
Konrad Fijołek
Prezydent Miasta Rzeszowa
ul. Rynek 1, 35-064 Rzeszów

Dotyczy: rozwiązania pilnego i ważnego problemu parkowania w rejonie ul. Wincentego Pola i ul. Prof. Ludwika Chmaja samochodów osobowych nauczycieli akademickich i studentów Wydziału Elektrotechniki i Informatyki oraz Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa Politechniki Rzeszowskiej w związku z istniejącymi zagrożeniami i zatorami komunikacyjnymi w rejonie w/w ulic oraz Stacji „Politechnika”.

Szanowny Panie Prezydencie,

w imieniu liczącej ponad 2000 osób grupy pracowników akademickich i studentów Wydziału Elektrotechniki i Informatyki Politechniki Rzeszowskiej (WEiI) zwracam się do Pana z prośbą i wnioskiem o podjęcie pozytywnej decyzji w sprawie wybudowania dodatkowych ogólnodostępnych parkingów zlokalizowanych przy ul. Wincentego Pola i ul. Profesora Ludwika Chmaja dla samochodów osobowych nauczycieli akademickich i studentów Politechniki Rzeszowskiej studiujących na Wydziale Elektrotechniki i Informatyki i na Wydziale Budowy Maszyn i Lotnictwa oraz dla mieszkańców Rzeszowa jako pasażerów korzystających z kolejowej Stacji „Politechnika”. Propozycje lokalizacji w/w parkingów uwidoczniono na Zał. nr 1 i 2.

UZASADNIENIE

1. W roku akademickim 2023/2024 na Wydziale Elektrotechniki i Informatyki studiowało łącznie ponad 1.800 studentów w tym 1568 studentów studiów dziennych i 277 studentów studiów niestacjonarnych. Dodatkowo na Wydziale Elektrotechniki i Informatyki pracuje około 240 pracowników w tym 141 nauczycieli akademickich, 40 pracowników inżyniersko-technicznych oraz około 60 pracowników Poligrafii, Rzeszowskiej Miejskiej Sieci Komputerowej, Oficyny Wydawniczej, Dziekanatu WEiI i pracowników administracji i obsługi. Ponadto w rejonie ul. Wincentego Pola pracuje około 70 nauczycieli akademickich i pracowników inżyniersko-technicznych Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa (WBMiL) zatrudnionych w Katedrze Technik



Wytwarzania, Katedrze Nauki o Materiałach i Katedrze Odlewnictwa i Spawalnictwa. Codziennie w roku akademickim w dniach roboczych w tym rejonie odbywają się zajęcia dla dużej kilkuset osobowej grupy studentów WBMiL.

2. Aktualna liczba ogólnodostępnych miejsc parkingowych na terenie Uczelni przy ul. W. Pola wynosi około 125 miejsc i jest dalece niewystarczająca do aktualnych potrzeb samego Wydziału Elektrotechniki i Informatyki. Ta sytuacja powoduje niepotrzebnie dodatkowy ruch pojazdów poszukujących miejsca parkingowego i zmusza do parkowania samochodów studentów, pracowników WEiI i WBMiL oraz gości w/w Wydziałów na okolicznych parkingach w tym na pobliskich osiedlach mieszkaniowych.
3. Ponadto w ostatnim okresie czasu sytuacja parkingowa w rejonie ul. W. Pola i ul. L. Chmaja oraz na terenie naszej Uczelni uległa istotnemu pogorszeniu w związku z wybudowaniem kolejowej Stacji „Politechnika”, co powoduje że część pasażerów kolei zmuszona jest lub próbuje parkować na terenie naszych parkingów. Należy podkreślić że Politechnika Rzeszowska przekazała część swojego terenu (oddała kolei działki nr 1654/7 i 1554/9) kosztem własnych parkingów na potrzeby w/w stacji kolei miejskiej , co spowodowało likwidację 27 miejsc postojowych na parkingu własnym Politechniki Rzeszowskiej zlokalizowanym przy ul. W. Pola.
4. Brak wystarczającej liczby miejsc parkingowych dla nauczycieli akademickich i dla studentów WEiI , WBMiL w rejonie ul. W. Pola generuje utrudnienia komunikacyjne, organizacyjne i może powodować niekiedy zagrożenia w ruchu drogowym naszego miasta.
5. Należy podkreślić, że wygodne, ogólnodostępne, również dla naszych nauczycieli a zwłaszcza dla studentów, miejsca parkingowe są ważnym argumentem przy wyborze Rzeszowa i Politechniki Rzeszowskiej jako miejsca studiów i pracy przez młodzież dojeżdżającą do naszego miasta na studia i do pracy.
6. Przekazanie przez Politechnikę Rzeszowską działek nr 1654/7 i 1654/9 na potrzeby komunikacji miasta Rzeszowa, kosztem istniejących parkingów uczelnianych, w pełni uzasadniają nasz pilny wniosek w sprawie budowy przez Gminę Rzeszów dodatkowych ogólnodostępnych parkingów w tym rejonie naszego miasta i przy Stacji „Politechnika”. Naszym zdaniem parking publiczny jest i powinien być zawsze nieodłącznym elementem funkcjonalnym stacji kolejowej.

Szanowny Panie Prezydencie.

uwzględniając powyższe pisemne uzasadnienie, dla budowy dodatkowych ogólnodostępnych miejsc parkingowych w rejonie ul. W. Pola i ul. L. Chmaja



w miejscach proponowanych na dołączonych załącznikach (Zał. nr 1 i Zał. nr 2), proszę Pana Prezydenta o pozytywną decyzję i możliwie szybką realizację naszej prośby w sprawie budowy wyżej opisanych parkingów.

Dodatkowym argumentem przemawiającym za pilną budową w/w parkingów jest ekologia i ochrona środowiska, ponieważ korzystanie z ekologicznego transportu kolejowego uwarunkowane jest bliskością dostępnych parkingów publicznych na samochody osobowe dla mieszkańców Rzeszowa i studentów korzystających ze Stacji „Politechnika”.

Uprzejmie dziękuję za pozytywne rozpatrzenie przez Pana Prezydenta wniosku i prośby naszej Politechniki Rzeszowskiej.

Z poważaniem

Załączniki:

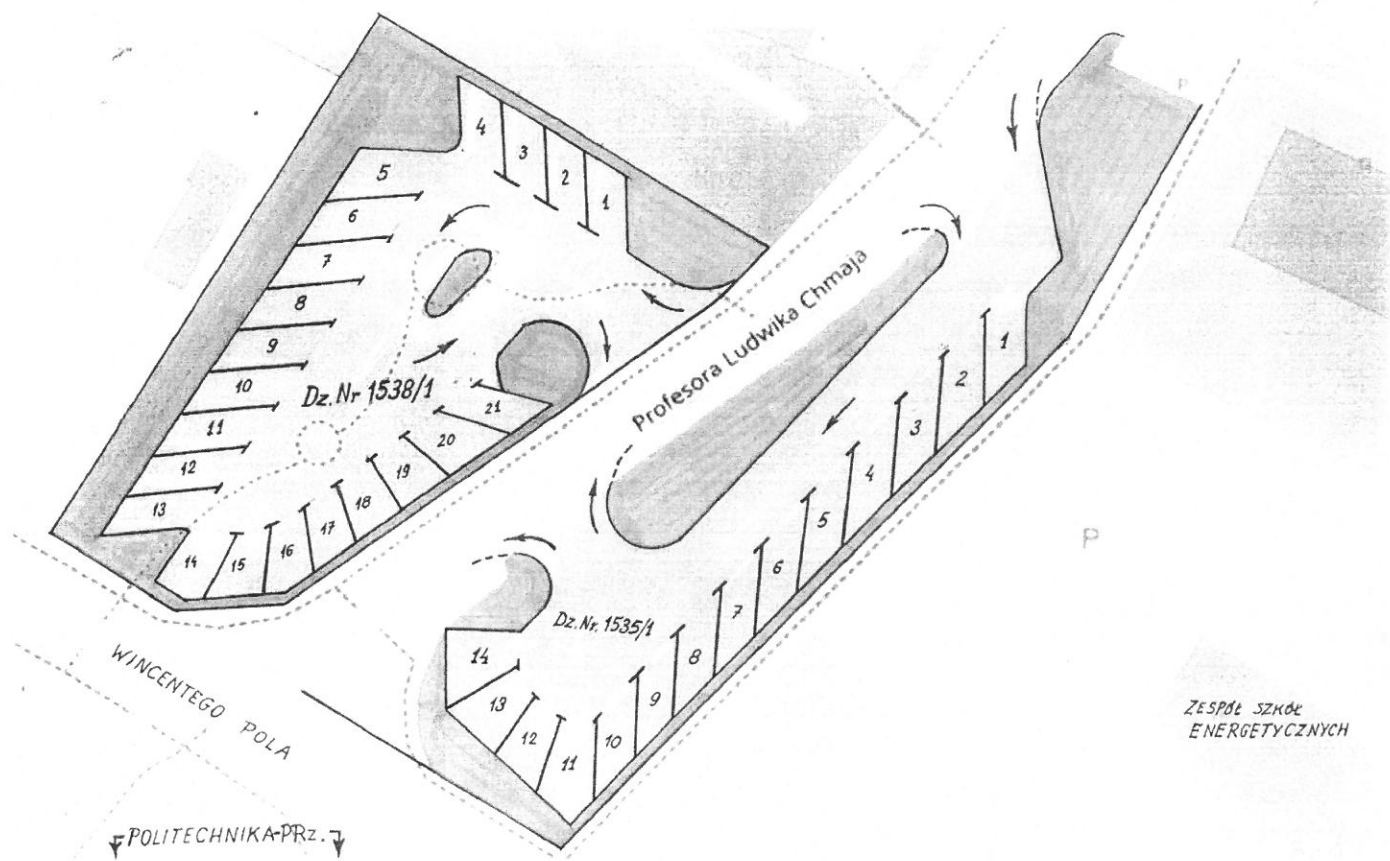
1. Wymienione w piśmie – 2szt

Otrzymują:

1. Adresat
 2. Przewodniczący Rady Miasta Rzeszowa
 3. Wiceprzewodniczący Rady Miasta Rzeszowa
 4. Dziekani WEil i WBMiL PRz
 5. Samorząd Studencki PRz
 6. a/a Biuro Analiz PRz
-

PROJEKT NOWYCH PARKINGÓW

Zat. nr 1



ZESPÓŁ SZKÓŁ
ENERGETYCZNYCH

PROPOZYCJA LOKALIZACJI NOWYCH PARKINGÓW

